

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

заседания Рабочей группы Проекта «Безопасные дороги» Партии «Единая Россия» от 29 октября 2015 года

По вопросу 1: «О промежуточных итогах Всероссийского Конкурса - соревнования по повышению безопасности на дорогах - «Безопасность на дорогах - общая забота» (за 3 квартал 2015 г.)

1. Довести итоги Всероссийского Конкурса - соревнования по повышению безопасности на дорогах - «Безопасность на дорогах - общая забота» за 3 квартал 2015 г. до сведения общественности.

2. Одобрить программы, мероприятия и акции, реализуемые региональными рабочими группами Проекта «Безопасные дороги», направленные на уменьшение количества погибших, раненых, уменьшению количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах и рекомендовать использование положительного опыта в других регионах.

3. Рекомендовать региональным рабочим группам Проекта «Безопасные дороги» обратить особое внимание

- на организацию экспертного анализа причин дорожно – транспортных происшествий, особенно повторяющихся на одном и том же участке дороге, разработку рекомендаций по их устранению, а также причин ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения;

- на разъяснение водителям необходимости снижать скорость проезда пешеходных переходов, особенно в темное время суток, независимо от видимости на пешеходном переходе пешехода.

По вопросу 2: «Об исполнении пешеходами вступившего с 1 июля 2015 г. требования ПДД об обязательном ношении световозвращателей в темное время суток при движении между населенными пунктами, о реализуемых Программах обучения пешеходов правильному ношению световозвращателей и определению качества используемых световозвращателей.

1. Одобрить предпринимаемые Проектом «Безопасные дороги», ГИБДД, ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 г.г.», МОД «Союз пешеходов» усилия и реализуемые программы и мероприятия по обучению пешеходов правильному ношению световозвращателей при передвижении между населенными пунктами в темное время суток, а также инициативную разработку Национального стандарта на световозвращательные изделия и аксессуары для пешеходов.

2. Расширять сотрудничество Проекта «Безопасные дороги» с общественными организациями, а так же с социально-ответственными коммерческими предприятиями, которые провели добровольную сертификацию производимых ими световозвращательных изделий на соответствие требованиям Национального стандарта, в пропаганде необходимости ношения световозвращателей и в обучении пешеходов их правильному ношению.

3. Руководителю Проекта «Безопасные дороги» В.И. Лысакову:

3.1. Обратиться в Минобрнауки РФ с рекомендацией использовать предлагаемые Проектом «Безопасные дороги» наглядные материалы (плакаты и буклеты) для обучения детей и их родителей правилам ношения и выбора качественных световозвращателей.

3.2. Обратиться в Правительство Российской Федерации с предложением рассмотреть возможность снижение Налога на добавленную стоимость на световозвращательные

изделия и аксессуары для пешеходов и других участников дорожного движения с 18% до 10%, приравняв указанные изделия, имеющие социальную направленность, к продуктам питания.

4. Региональным руководителям Проекта "Безопасные дороги":

4.1. Оценить в своих регионах потребность участников дорожного движения в световозвращательных изделиях и сообщить указанные данные Координационному штабу Проекта «Безопасные дороги».

4.2. Проработать с торговыми предприятиями в регионах возможности распространения световозвращательных изделий для пешеходов и других участников дорожного движения с минимальными торговыми наценками, как социальный продукт, обеспечивающий безопасность на дороге.

4.3 Совместно с подразделениями Госавтоинспекции активизировать работу по разъяснению участникам дорожного движения, включая водителей, выходящих из автомобиля на дорогу в темное время суток, обязанности и необходимости использования светоотражающих элементов.

4.4 Размещать плакаты по правилам применения пешеходами светоотражающих элементов в школах, средних специальных и высших учебных заведениях, учреждениях здравоохранения, социальной защиты, пенсионных фондах, местах проведения массовых мероприятий.

5. Председателю МОД «Союз пешеходов» В.С. Соколову подготовить предложения по общественному контролю реализуемых в России через торговые сети и Интернет световозвращательных изделий, на соответствие Национальному стандарту, а также систему мер по пресечению сбыта световозвращательных изделий, не обеспечивающих безопасность на дороге участников дорожного движения.

6. Координационному штабу Проекта «Безопасные дороги» предусмотреть награждение социально-ответственных предприятий и общественных организаций, участвующих в мероприятиях по обучению детей правильному ношению световозвращателей Почетными грамотами и памятным знаками Проекта «Безопасные дороги», по итогам проделанной ими работы.

3. О необходимых мерах по обеспечению безопасности детей – пассажиров при перевозках легковыми автомобилями, в современных условиях импортозамещения с учетом требований действующего технического регламента.

1. Руководителю Проекта «Безопасные дороги» В.И. Лысакову обратиться в Правительство РФ и ГУ ОБДД МВД России с предложением:

1.1 Исключить возможность применения для детей - автопассажиров детских удерживающих устройств, не прошедших сертификацию на соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011, вступившему в силу 01.01.2015 г. и исключающего использование иных удерживающих устройств, для чего изложить п. 22.9. Правил дорожного движения в следующей редакции: «Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности. *Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств (ДДУ), соответствующих весу и росту ребенка, прошедших сертификацию на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011. Расположение, ДДУ, а также их крепление в автомобиле с помощью специальных приспособлений, должно осуществляться в соответствии с вышеуказанным Техническим регламентом.*

1.2 Рассмотреть возможность для детей, имеющих анатомические особенности, возможность не использовать детские удерживающие устройства до достижения 12 –

летнего возраста, в случае, если рост ребенка превышает 145 см., а вес – 40 кг. (средние показатели для ребенка 12 лет).

4. О влиянии ОСАГО на повышение безопасности дорожного движения и необходимости повышения его роли.

1. Принять к сведению информацию Соруководителя Проекта «Безопасные дороги» А.П. Ковалю.

2. Поручить Председателю Экспертного совета по законодательству о страховании при Комитете Государственной Думы финансовому рынку, соруководителю Федеральной рабочей группы Проекта «Безопасные дороги» А.П. Ковалю подготовить проект изменений и дополнений в ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств", в целях усиления реальной экономической заинтересованности Российского союза автостраховщиков (РСА), страховых организаций и страхователей в повышении безопасности дорожного движения с учетом мнения общественности.

5. Об активизации и новых формах страхового мошенничества в ОСАГО и его негативном влиянии на исполнение Закона об ОСАГО и на безопасность на дорогах.

1. Признать ситуацию, сложившуюся в связи с массовыми проявлениями мошенничества на страховом рынке, угрожающей финансовой безопасности страны и ущемляющей права законопослушных граждан.

2. Руководителю Проекта «Безопасные дороги» В.И. Лысакову рассмотреть с заинтересованными сторонами варианты решения проблемы на законодательном уровне.

6. О предложении ООО «Газпром добыча Астрахань», как социально-ответственной компании, оказать финансовую помощь в создании федерального экспериментального центра (полигона) "Детский автогород" в Астраханской области на базе детского оздоровительного центра имени А.С. Пушкина, в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения 2013-2020».

1. Руководителю Проекта «Безопасные дороги» В.И. Лысакову направить в Минобрнауки РФ, ГУОДД МВД России и ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения 2013-2020» информационные письма с просьбой о содействии в реализации данного проекта.

2. Руководителю Проекта «Безопасные дороги» по Астраханской области:

2.1. Организовать согласование с Государственным заказчиком - Минобрнауки РФ строительства «Детского автогородка» в Астраханской области.

2.2. Организовать согласование с администрацией Астраханской области условий использования финансовой помощи ООО «Газпром добыча Астрахань» для строительства «Детского автогородка» в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения 2013-2020».

Руководитель Проекта «Безопасные дороги»,
Первый заместитель председателя Комитета
Государственной Думы по конституционному
законодательству и государственному строительству

В.И. Лысаков